



## Histoire de puits et de sourciers

On observe sur le chemin de nombreux puits. Avant l'arrivée de l'eau du robinet, on prenait l'eau au puits ou à la fontaine. Le puits individuel était le moyen le plus commode d'alimenter l'habitation, les locaux d'exploitation et les jardins. Un bon sourcier était très demandé. Entre la Colinais et la Ville au Feu se trouve une zone intermédiaire entre le schiste et le granit, propice à la résurgence de l'eau, sur laquelle on retrouve de nombreux puits et sources.

## L'énigme des Forges

Le circuit traverse plusieurs hameaux qui nous interrogent sur la toponymie des lieux : les Forges, le Portail des Forges. Est-ce le témoignage d'une activité métallurgique passée ? Le nom du hameau de la Ville-au-Feu, peut renforcer cette hypothèse. En effet, «Feu», du latin Fagus, désignerait le hêtre, dont le bois a longtemps alimenté les forges.

## L'ancienne voie romaine

La commune est traversée, entre le presbytère et la Maison St-Thomas de Villeneuve, par une ancienne voie romaine reliant Avranches à Corseul. Ce presbytère transformé en appartement est relativement récent. La Maison St-Thomas de Villeneuve, transformée en maison de retraite, était à l'origine un pensionnat de jeunes filles tenu par des religieuses.

Presbytère



## A voir, à faire : Le musée de la Paysannerie

Ce musée présente l'évolution de l'activité agricole depuis 200 ans. On y découvre une grande collection de matériel, allant de la charrue au premier tracteur. L'intérieur d'une maison paysanne et d'une laiterie ont été reconstitués. Plusieurs métiers d'antan (charron, forgeron, sabotier etc.) liés à l'agriculture sont représentés. La ferme est toujours en activité et on y élève des veaux sous la mère ainsi que de nombreux animaux... (ouvert du 1<sup>er</sup> mai au 30 sept.)



# Circuit des Forges

## Baguer-Morvan

### 2



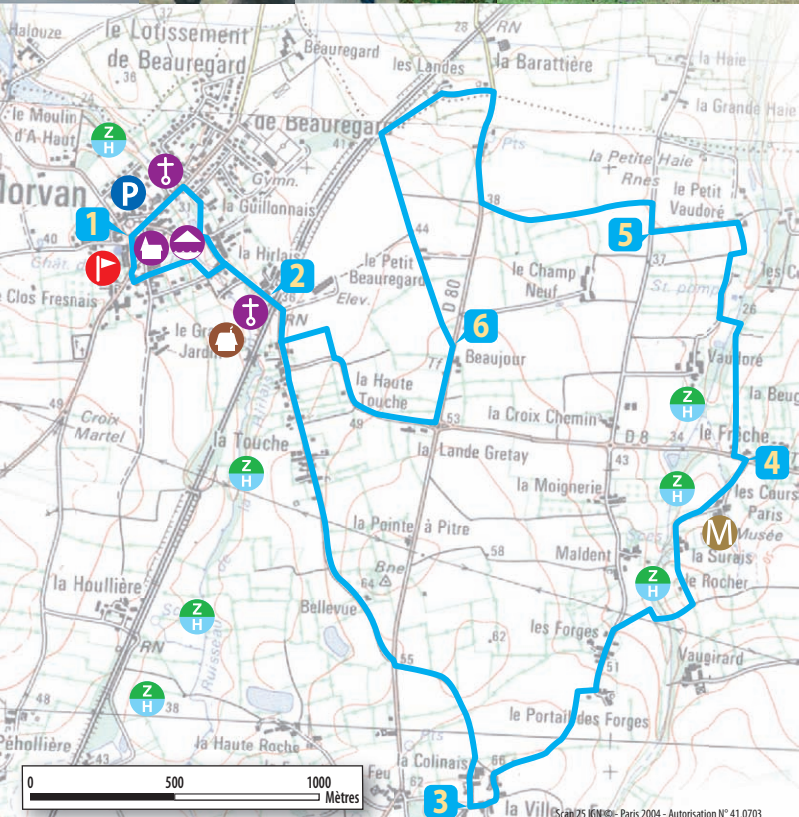
9,5 km



2 h 15



## ▶ Départ: Place de l'église à Baguer-Morvan



**1** Prendre la D119 en direction du Tronchet, tourner à gauche devant le garage et suivre l'impasse Basse-Rue. Traverser le lotissement puis emprunter la rue du petit jardin à gauche. Tourner à droite au bout de la rue. A la **Hirlais**, juste après **la chaumière** (ancien moulin à eau, aujourd'hui privé), un petit chemin à droite vous conduit à **l'oratoire**. Revenir sur la route et poursuivre en direction du calvaire.

**2** Traverser la voie ferrée en direction de la Touche et Bellevue. Franchir la D80 et poursuivre par le chemin empierré en face jusqu'à La Colinais (2 puits privés).

**3** Tourner à gauche. Au bout du hameau de la Ville au feu, prendre à droite un chemin creux bordé de chênes puis à gauche au Portail des Forges. Traverser le hameau des Forges et emprunter un chemin à droite pour atteindre les Cours Paris.

**4** Tourner à gauche sur la D8 puis 20 mètres à droite entre les 2 maisons. En sortant du sous-bois, longer un champ et prendre le chemin d'exploitation sur votre gauche. Vous traversez la vallée du « Pisse-Oïson » nom populaire donné au ruisseau selon l'abbé François Duine. Tourner à droite. Vous apercevez à droite l'ancienne station de pompage qui alimentait en eau la ville de Dol-de-Bretagne. Après la maison, continuer tout droit dans un chemin creux jusqu'au **Petit Vaudoré**. Poursuivre à gauche par un chemin empierré.

**5** Au bout du chemin, emprunter la route à droite sur 80 m puis bifurquer à gauche dans un chemin creux. Longer la D80 sur 400 m puis tourner à gauche en direction des Landes. Passer

devant la maison et poursuivre en lisière d'un champ jusqu'à un chemin creux en sous-bois.

**6** Arrivé sur la D80, prendre à droite. Au carrefour de la Lande Gretay, tourner à droite vers le bourg de Baguer-Morvan. Au virage, tourner à droite dans un chemin empierré. A l'angle de la maison, descendre à gauche dans un chemin creux puis tourner à droite pour regagner le bourg.

### L'oratoire et la grotte de la Hirlais

Pour remercier la Vierge d'avoir épargné Baguer-Morvan pendant la 2<sup>e</sup> guerre mondiale, un premier oratoire (ND des Landes) fut érigé dans le front de taille d'une ancienne carrière de granit aux Landes de Dol près de la voie ferrée où eurent lieu des bombardements. L'oratoire étant situé trop loin de l'église, un second oratoire fut construit par la paroisse à la Hirlais pour y faire des processions. Le calvaire de la Hirlais quant à lui, fut implanté à l'époque de la construction du chemin de fer. Il fut érigé par le curé de la paroisse et le responsable SNCF en 1864.